



Installatievoorschrift GeoChaser SCM TV01

De GeoChaser SCM TV01 is een gecertificeerd IP67 waterdicht GPS-volgsysteem ontworpen voor tracering van voertuigen. Het apparaat heeft superieure ontvangstgevoeligheid, snelle positiebepaling en ondersteunt vier-band GSM frequenties 850/900/1800/1900, de locatie kan realtime worden bekeken op uw persoonlijke 12Trace pagina.



Inhoudsopgave

1.Levering.....	3
2.Goede voorbereiding	3
3.Gecertificeerde inbouw.....	3
4.Eisen gereedschappen	3
5.Montageplaats GeoChaser SCM TV01	4
6.Aansluitschema	5
6.1 Vereiste standaard aansluitschema	5
7 Optionele aansluitingen	7
7.1 Digitale ingang	7
7.2 Analoge Ingang.....	7
7.3 Digitale Uitgang.....	8
7.4 Relais Uitgang	8
8. Led status en storing zoeken.....	9

1. Levering

Controleer bij het openen van uw pakket of de volgende onderdelen aanwezig zijn:

- a. Kaartje + Link (<http://12trace.nl/track-trace/over-12trace/downloads/>) naar producthandleiding en inbouwhandleiding op de 12Trace site
- b. Sticker met productcode
- c. GeoChaser
- d. Twee Ty-raps

2. Goede voorbereiding

Onderstaande voorschriften dienen zorgvuldig gelezen te worden alvorens installatie plaatsvindt. Voordat de gecertificeerde installateur begint met de installatie en het in bedrijf stellen van de GeoChaser is het raadzaam de handleiding zorgvuldig door te lezen.

Het is raadzaam om voor het inbouwen een account aan te maken op www.12trace.nl

3. Gecertificeerde inbouw

Het is verplicht een Kiwa SCM erkende installateur in te schakelen

Het installatiecertificaat dient door de installateur bij Kiwa te worden geregistreerd

4. Benodigde gereedschappen

Onderstaande materialen dienen aanwezig te zijn alvorens inbouw plaatsvindt:

Algemeen:

- Basis set handgereedschap
- Soldeerbout
- Tin
- Vulkaniserend tape
- Krimpkous
- Kabelschoen moment tang
- Kabelschoenen met koperkern
- Multimeter
- Kniptang
- Instelbare striptang
- Kabelbinders

5. Montageplaats GeoChaser SCM TV01

Voor een optimale werking van uw GPS volgsysteem is het van belang dat de GeoChaser **NIET** volledig worden omsloten door metaal of door metaalhoudend glas. Dit zal de werking van het systeem ernstig kunnen storen of zelfs kunnen verhinderen. Over het algemeen zijn kunststof en ongetint glas geen belemmering voor het ontvangen van een GPS signaal. De GPS antenne is ingebouwd in de Geochaser SCM TV01 aan de bovenkant onder status led lampen. De GeoChaser SCM TV01 heeft aan de bovenzijde van het kastje twee uitsparingen waarmee u het systeem doormiddel van ty-raps vast kunt zetten aan het voertuig.

Zorg er voor dat u de GeoChaser SCM TV01 monteert op basis van de montage eisen die worden gesteld in de VbV / SCM inbouwvoorschriften Versie 3.0

Let hierbij in het bijzonder op de onderstaande punten:

1. Zorg er voor dat de GeoLocker gemonteerd wordt op een plaats waarbij men meerdere handelingen moet verrichten om de tracker te kunnen zien / bereiken. Indien men met een (loop)lamp onder het dashboard kijkt, mag het systeem na de inbouw niet zichtbaar en bereikbaar zijn.
2. De bekabeling in het interieur moet zodanig weggewerkt worden, dat deze niet zichtbaar is zonder demontage van voertuigdelen.
3. De bekabeling moet lijken op de originele bekabeling van de het voertuig.
4. De bekabeling van het beveiligingssysteem mag niet onder matten of andere losse bekleding gedeelten worden gelegd (indien van toepassing).
5. Montage van de GeoChaser SCM TV01 gebeurt door middel van ty-raps. Gebruik de 2 sleuven op de tracker voor de montage.
6. Het gebruik van bevestigingsmiddelen als dubbelzijdige tape en klittenband is niet toegestaan.

Denk bij voorkeur aan de onderstaande montage plaatsen:

- Montage achter het klokkenpaneel van een voertuig.
- Montage achter het dashboard waarbij men 'meerdere schroeven zou moeten losdraaien' / 'meerdere handelingen zou moeten verrichten' voordat de GeoChaser bereikbaar is.

6. Aansluitschema

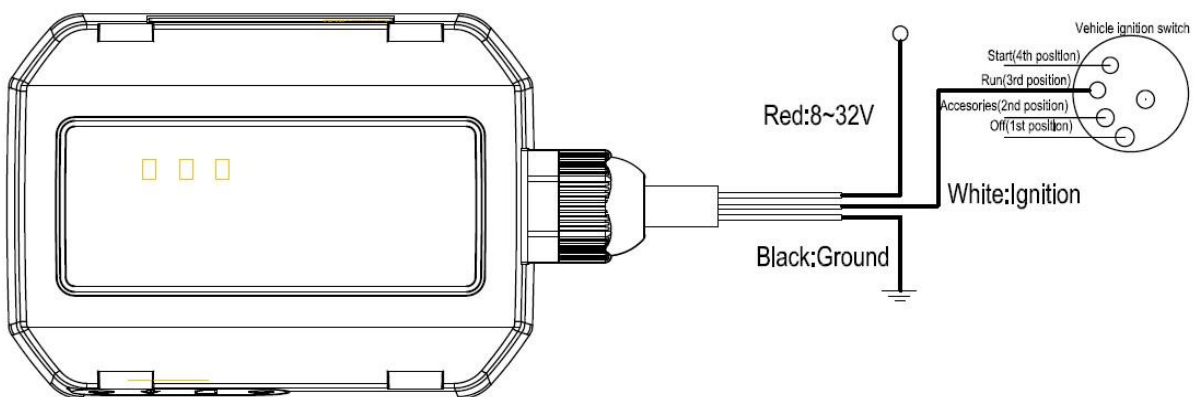
Er zitten 8 draden in de kabel van de GeoChaser SCM TV01 waaronder de aansluiting voor de contact ingang, digitale ingang, analoge ingang enz. De definitie wordt weergegeven in de volgende tabel.

Kleur	Omschrijving	Opmerking
Rood	Accu-spanning	Externe voedingsspanning 8-32V
Zwart	Massa	Direct aansluiten op frame van het voertuig of negatieve accupool
Wit	Contactingang	Aansluiten op contact geschakelde voedingsspanning
Blauw	Digitale ingang	
Groen	Analoge ingang 0-32V	
Bruin	Sirene uitgang	Sirene uitgang, schakelend in de +
Geel	Relais uitgang1	Intern relais uitgang A
Geel	Relais uitgang1	Intern relais uitgang B

6.1 Vereiste Standaard aansluitschema

Een goede aansluiting is van essentieel belang voor het juist functioneren van het systeem. Onderstaand treft u de standaard aansluiting aan.

- o Rood : Dient op de permanente +12 Volt spanning te worden aangesloten. Dus op de pluspool van de accu of direct in de zekeringen kast.
- o Zwart - Min - GND -: Massa draad, dient op het chassis of anders min-pool accu te worden aangesloten.
- o Wit - ACC-in : Ingang geschakelde voeding. Deze draad is bedoeld om de GeoChaser te laten weten dat de sleutel in het contact is geplaatst. Vandaar dat deze draad dient te worden aangesloten op de geschakelde voeding in de auto (bijvoorbeeld de geschakelde voeding of ACC-in van de autoradio)



De juiste wijze waarop de bedrading wordt aangesloten is door middel van soldering. De soldering wordt met tape of krimpkous geïsoleerd. Per voertuig is de bedrading verschillend. Let op: Moderne voertuigen zijn uitgerust met een CAN-BUS netwerk, waarbij bedrading in verbinding staat met de computers van het voertuig. Hierop mag het systeem niet aangesloten worden. Wanneer dit wel gebeurt, ontstaan er vervelende schades aan het voertuig, waarvan het herstel in kosten hoog op kan lopen. De CAN-BUS bedrading loopt door het gehele voertuig. Er moet dus zorgvuldig met de aansluiting om worden gegaan.

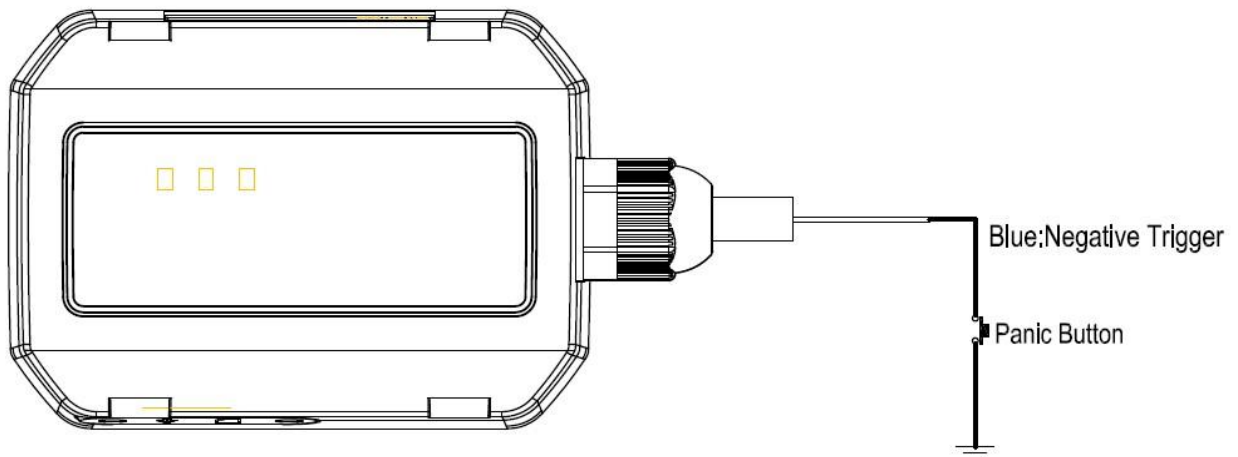
- De bekabeling in het interieur moet zodanig weggewerkt worden, dat deze niet zichtbaar is zonder demontage van voertuigdelen.
- De bekabeling moet lijken op de originele bekabeling van de het voertuig.
- Als de originele bekabeling van het voertuig is ingetapet moet de bekabeling van het beveiligingssysteem met soortgelijke tape ook ingetapet worden.
- Als de originele bekabeling van het voertuig is voorzien van krimpkous/ kabelsok, moet de bekabeling van het beveiligingssysteem op een zelfde manier verwerkt worden.
- De bekabeling van het beveiligingssysteem moet dezelfde routes volgen in het voertuig als die van de originele bekabeling.
- De bekabeling van het beveiligingssysteem mag niet onder matten of andere losse bekleding gedeelten worden gelegd(indien van toepassing).
- Indien het voor bekabeling buiten het interieur onvermijdelijk is dat delen van de bekabeling in het zicht komen te liggen, dienen deze zorgvuldig getapet en meegewerkt te worden in de standaard bekabeling(Indien van toepassing)

7. Optionele aansluitingen

De GeoChaser SCM TV01 heeft meerdere in/uitgangen die kunnen worden gebruikt voor de controle of besturing van externe apparaten.

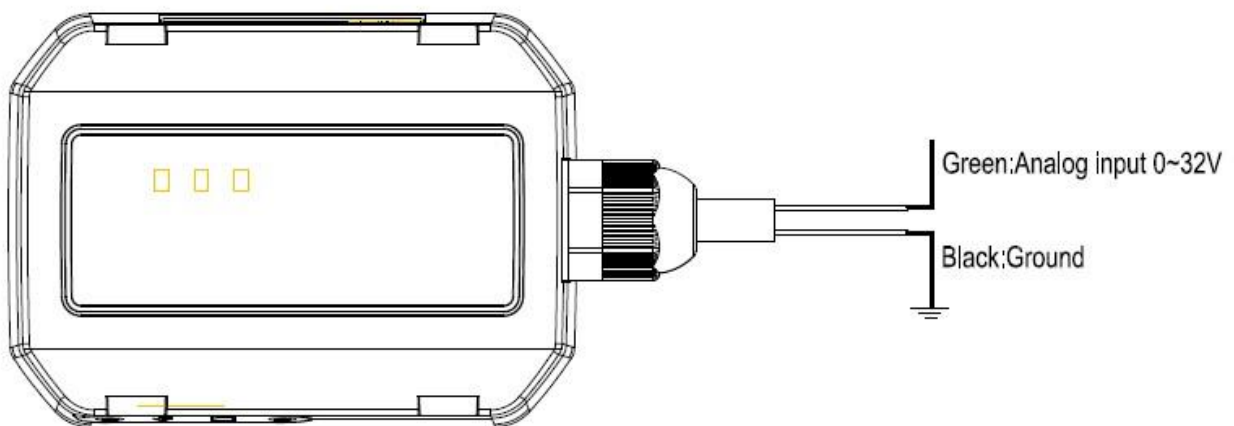
7.1 Digitale Ingang

Er is een algemene digitale ingang, deze draad is blauw. Deze ingang is “actief” als deze naar de massa wordt geschakeld. Deze ingang kunt u b.v. gebruiken voor een paniekknop of de optionele zakelijk/ Privé schakelaar bij kilometerregistratie.



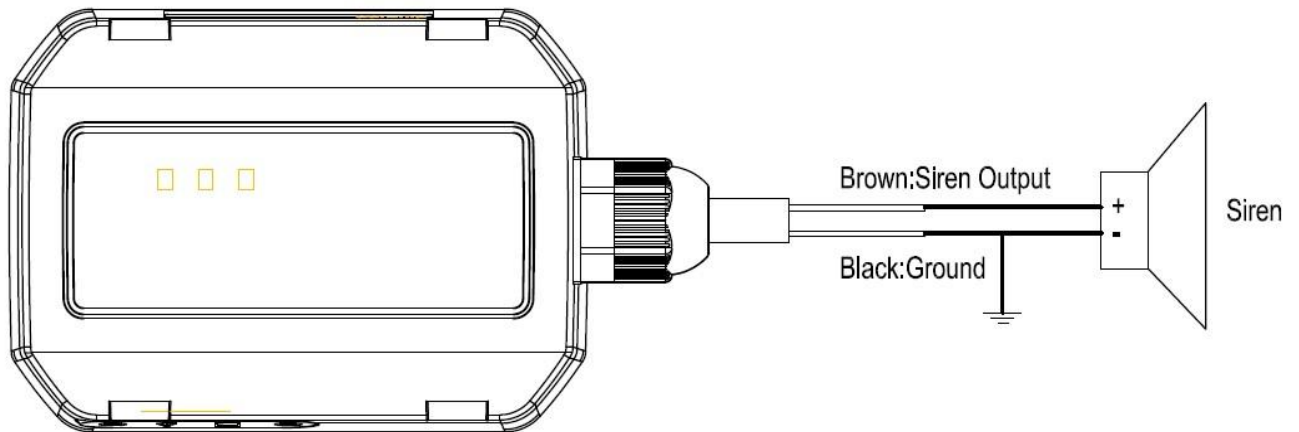
7.2 Analoge Ingang

De Groene draad is de analoge ingang. Deze kan een gelijkspanning van 0 tot 30V meten. Het volgende diagram geeft de aansluiting weer.



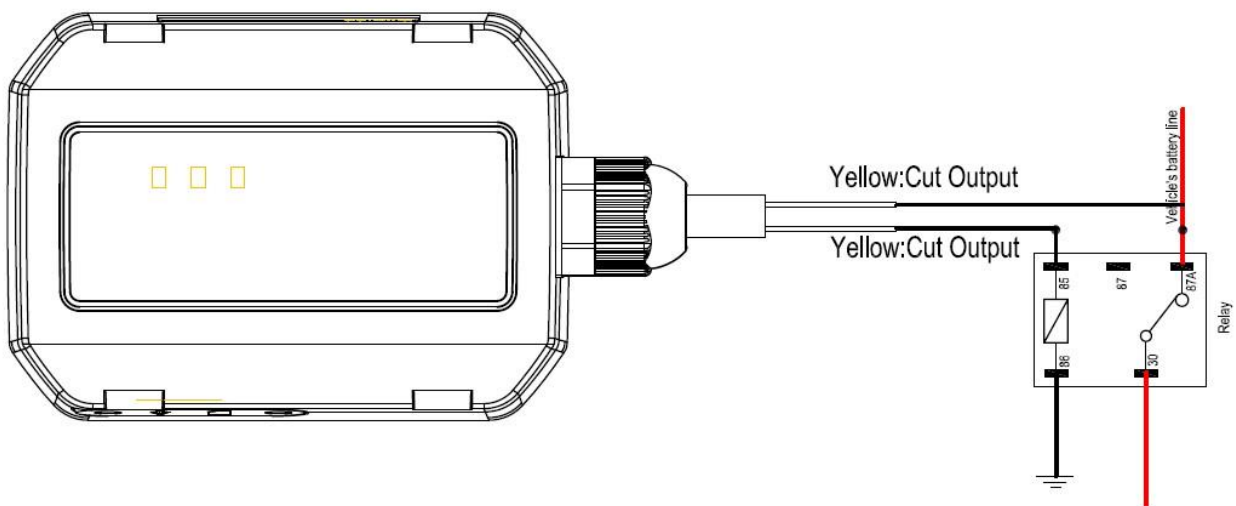
7.3 Digitale uitgang

De digitale uitgang is de Bruine draad. Deze uitgang kan b.v. een sirene of claxon aansturen met een maximale stroom van 750mA. Als de uitgang ingeschakeld is de spanning gelijk aan de ingangsspanning van het voertuig. Is het systeem aangesloten op 12V is de uitgang naar de sirene of claxon ook 12V.



7.4 Relais uitgang

De GeoChaser heeft een ingebouwd potentiaalvrij relaiscontact tussen de 2 gele draden. Dit is een verbreek-contact relais met een maximum schakelspanning van 16VDC en een maximum continu stroom van 5A.



8 Led status en storing zoeken

LED status

LED	led status	Apparaat status
GSM	snel knippenen	netwerk zoeken
	langzaam knippenen	verbonden
GPS	uit	GPS uit
	langzaam knippenen	geen data
	snel knippenen	GPS zoeken
	aan	positie gevonden
PWR	uit	geen externe voeding
	langzaam knippenen	accu spanning laag
	snel knippenen	accu laden
	aan	accu vol

***Na enige minuten gaan de leds van GPS en PWR uit, dit om onnodig stroomverbruik te voorkomen**



Pagina 9 van 9

