



Installatiebeschrijving voor een startonderbreking door middel van de GeoChaser

1. Algemeen

Met de GeoChaser kan een startonderbreking op afstand worden gecreëerd. De GeoChaser is hiervoor voorzien van een relaiscontact welke potentiaal vrij is en 5A kan schakelen. Dit relaiscontact kan vanaf de website in en uitgeschakeld worden.

2. Waarschuwing

De startonderbreking mag alleen van invloed zijn bij stilstand. Zo is het mogelijk om bijvoorbeeld alleen de sturing van de startmotor te onderbreken. Er moet ten alle tijden worden gezorgd dat de hoofdmotor van een voertuig **NIET uitgezet** kan worden via de GeoChaser. Mocht dit wel gebeuren dan kunnen er levensgevaarlijke situaties ontstaan.

Het is daarom raadzaam de installatie uit te laten voeren door een erkent installateur. Tevens kan het zo zijn dat, bij bijvoorbeeld modernere auto's, de boordcomputer gereset moet worden nadat de startonderbreking in werking is gezet. Ook hier kan uw erkende installateur advies over geven.

Sommige voertuigen zijn voorzien van een startknop in plaats van een startslot. Bij deze voertuigen raden wij aan om naar een erkent installateur te gaan omdat het inbouwen per auto sterk verschilt.

De optie voor startonderbreking van de GeoChaser is een beveiliging en wordt alleen in geval van nood (bijvoorbeeld diefstal) via de website geactiveerd.

3. Account aanmaken

Om de GeoChaser in gebruik te stellen moet u eerst een account aanmaken op www.12trace.nl. Kies hier de 'login' knop en vervolgens op 'account aanmaken'. Hier wordt u gevraagd een aantal gegevens in te vullen. De gevraagde productcode vindt u op de sticker op de verpakking. Als u al in het bezit van een 12Trace account bent kunt u de GeoChaser aan uw account toevoegen. Log in op uw account met de 'log in' knop en klik vervolgens op 'apparaat toevoegen'. Vul de gevraagde gegevens in.

4. Plaatsing

De GeoChaser functioneert het beste als deze goed 'zicht' heeft op de GPS satellieten. Metalen delen, bekabeling of warmte werend glas welke zich boven een GeoChaser bevinden, verslechteren de kwaliteit van de plaatsbepaling.

In een auto is het raadzaam de GeoChaser zo hoog mogelijk onder het dashboard te plaatsen. De GeoChaser kan hier met dubbelzijdig plakband, tyraps of een beugel vast gezet worden. De kant met de PWR, GSM en GPS signalering dient naar boven geplaatst te worden.

5. Aansluiten

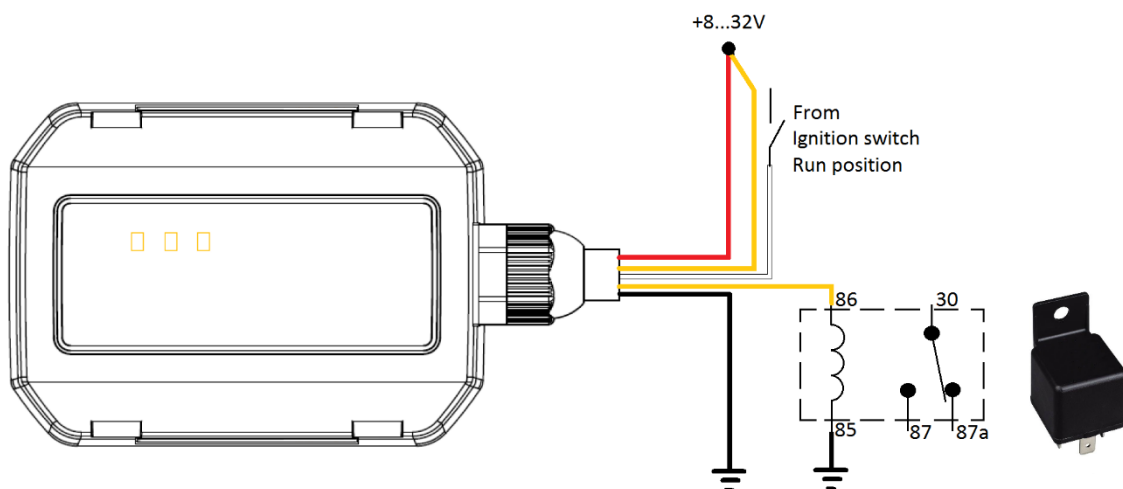
Het relaiscontact in de GeoChaser is voor productversies kleiner dan V1.0 van het type normally-open, en voor productversies groter of gelijk aan V1.0 van het type normally-closed. Het verschil tussen beide contacttypen is alleen merkbaar als de GeoChaser van de vaste 12/24V aansluiting wordt losgenomen. Bij productversies kleiner dan V1.0 zal het contact geopend zijn, en bij productversies groter of gelijk aan V1.0 zal het contact gesloten zijn. Het relaiscontact mag een gelijkstroom van 5A schakelen. Via een automotive hulp relais (Bijvoorbeeld van Hella) kan er naar wens normally-open of

normally-close geschakeld worden. Zie aansluitschema. Er moet een relais toegepast worden dat minimaal de te onderbreken stroom kan schakelen. De spoelspanning moet gelijk zijn aan de accu spanning.

De draden aan de GeoChaser hebben de volgende functies:

- De zwarte draad is massa.
- De rode draad is de permanente voedingsspanning.
- Beide gele draden zijn verbonden met het interne relaiscontact
- De witte draad moet verbonden worden met de startschakelaar op de 'Run' of 'On' stand
- De overige draden zijn hier niet van toepassing en dienen geïsoleerd te worden.

Onderstaand het voorbeeld aansluitschema.



Voor het onderbreken van de startrelaissturing worden contact 30 en 87a gebruikt van het hulprelais. Bij het activeren van de startonderbreking via de website zal het contact tussen 30 en 87a verbreken.

Voor de technische installatie moeten er gesoldeerde verbindingen gemaakt worden. Het afschermen kan zowel met vulkaniserende tape als krimpkous. Het relais dient met de daarvoor bedoelde aansluitingen aangesloten te worden. Voor motoren, of andere omgevingen waar spattend water te verwachten is, moeten waterdichte verbindingen worden gemaakt. De afscherming kan dan bijvoorbeeld met krimpkous welke voorzien is van een interne lijmlaag.

Zorg dat de bekabeling uit het zicht wordt weggewerkt in het interieur. En geef de bekabeling dezelfde afwerking als welke in het voertuig wordt gebruikt. Dus als de kabelboom van zwarte tape is voorzien, gebruik dan dit zelfde soort tape om de bedrading van de GeoChaser installatie af te werken.

6. Controle

Schakel na de installatie het contactslot naar de 'On' of 'Run' positie. Na ca 5 minuten kunt u op de website controleren of de GeoChaser contact heeft gemaakt met de website. Tevens kunt u dan zien of er een plaatsbepaling is doorgegeven.

